



خط ریلی اردبیل نماد خودباوری و شاهکار مهندسی ایرانی است

وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه ریلی میانه - اردبیل شاهکار مهندسی بومیان کشورمان و نماد مقاومت در برابر محدودیت‌ها است.

به گزارش روابط عمومی استانداری اردبیل، فرزانه صادق در آیین بهره‌برداری از این پروژه زیرساختی با اشاره به تلاش‌های ماندگار شهید دامن‌دار در پایه‌گذاری این مسیر حیاتی، اظهار کرد: یاد و خاطره این شهید گرانقدر همواره در اردبیل و سراسر کشور درخشان و الهام‌بخش است.

وی با یادآوری اینکه کلنگ این پروژه در سال ۱۳۸۱ به زمین زده شد، افزود: تکمیل این مسیر پس از گذشت ۲۲ سال و در دوران فعالیت هفت دولت، سرانجام در دولت چهاردهم به ثمر نشست.

وزیر راه و شهرسازی یکی از دلایل طولانی شدن این طرح را توپوگرافی خاص و سخت‌گذر بودن مسیر برشمرد و تأکید کرد: مهندسان ایرانی در تمامی شرایط، حتی در ایام جنگ و محدودیت‌های شدید، کار را متوقف نکردند و این سازه اکنون به نماد استقامت مهندسی ایران تبدیل شده است.

صادق با بیان اینکه سیاست اصلی دولت چهاردهم، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و شریان‌های حیاتی کشور است، تصریح کرد: رئیس‌جمهور شخصاً پیگیر تکمیل کربدورهای اصلی بودند و عزم راسخ دولت برای روان‌سازی مسیر خدمت، زمینه‌ساز پیشبرد این پروژه شد.

وی با اشاره به عملکرد سال‌های اخیر در توسعه زیرساخت‌ها بیان کرد: در ۸ سال گذشته ۲ هزار کیلومتر ریل در کشور احداث شده که بیانگر غلبه دانش مهندسی ایرانی بر چالش‌هاست.

وزیر راه و شهرسازی در پایان با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری و ترانزیتی این خط ریلی گفت: این قطار نویدبخش استمرار تردد در تمامی شرایط اقلیمی است و برنامه ریزی برای رساندن این خط ریلی به مرز، به عنوان یک ضرورت استراتژیک در دستور کار قرار دارد.