



بازدید و ارزیابی میدانی مسئولان ملی و استانی از گام پایانی پروژه راه آهن اردبیل

راه آهن اردبیل – میانه در آستانه بهره برداری، تنها سه کیلومتر تا پایان مسیر

استاندار اردبیل گفت: با تکمیل مراحل پایانی ریل گذاری و زیرسازی، راه آهن اردبیل- میانه تا پایان امسال به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش روابط عمومی استانداری اردبیل، مسعود امامی یگانه، ظهر امروز در بازدید از پروژه راه آهن اردبیل – میانه اظهار کرد: طی هفته ها و ماه اخیر، اقدامات بسیار خوبی برای تسریع در روند اجرای این پروژه عمرانی صورت گرفته است.

وی با اشاره به برطرف شدن یکی از نقاط بحرانی این پروژه افزود: پل فلزی ۲۴۰ متری که از بخش های حساس مسیر بود با تلاش و پیگیری های مستمر و فعالیت شبانه روزی پیمانکار، هم اکنون در مرحله بتن ریزی قرار دارد.

استاندار اردبیل اظهار کرد: از کل پروژه تنها سه کیلومتر ریل گذاری و یک کیلومتر زیرسازی باقی مانده و ایستگاه ها نیز در مرحله تکمیل و آماده سازی برای بهره برداری هستند. امامی یگانه با بیان اینکه طبق قول معاون وزیر راه و شهرسازی، این پروژه تا پایان سال جاری به بهره برداری می رسد، ادامه داد: به لطف حمایت دولت چهاردهم، تاکنون حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه تخصیص یافته است.

نماینده عالی دولت در استان اردبیل تصریح کرد: تأمین و پرداخت مطالبات پیمانکاران توسط وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه در دستور کار قرار دارد تا روند اجرای پروژه بدون وقفه ادامه یابد.

معاون وزیر راه و شهرسازی هم در بازدید از پروژه راه آهن اردبیل – میانه اظهار کرد: حدود یک ماه پیش که از این مسیر بازدید کردیم عملیات احداث پل فلزی ۲۴۰ متری هنوز آغاز نشده بود اما امروز خوشبختانه این پل به پایان رسیده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به اینکه این پل به عنوان یکی از حلقه های مفقوده مسیر با طراحی خاص و به صورت تمام فلزی اجرا شده است اظهار داشت: این پل از پروژه های منحصربه فرد کشور در حوزه ساخت پل های ریلی به شمار می رود.

وی با بیان اینکه از مسیر ۱۷۵ کیلومتری راه آهن اردبیل – میانه تنها سه کیلومتر باقی مانده است گفت: بر اساس برنامه زمان بندی این پروژه تا پایان سال جاری به طور قطع افتتاح می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تأمین منابع مالی پروژه نیز افزود: طبیعی است که در پروژه های بزرگ ملی، بخشی از مطالبات پیمانکاران باقی می ماند اما این موضوع به هیچ وجه مانعی برای پیشرفت و اتمام پروژه نخواهد بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با تأکید بر اینکه تا پایان سال جاری حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان دیگر برای تکمیل این پروژه مورد نیاز است ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی در تعامل با پیمانکاران، موضوع تأمین اعتبار را مدیریت خواهد کرد.

بازوند با اشاره به اینکه تلاش ما این است که پروژه راه آهن اردبیل – میانه تا پایان سال ۱۴۰۴ به اتمام برسد بیان کرد: هرچند ممکن است مراحل تست و بهره برداری مقدماتی تا دهه فجر انجام شود اما هدف اصلی تحویل نهایی پروژه تا پایان سال جاری است.