

ریل‌گذاری راه‌آهن اردبیل - میانه از هر ۲ طرف در حال انجام است/ اجرای نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل و سازه‌های ملی و مراحل پایانی زیرسازی

استاندار اردبیل با اشاره به ریل‌گذاری در مجموع ۱۴۷ کیلومتری پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه از هر ۲ طرف و اجرای گلوگاه‌های اصلی از جمله نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل و سازه‌های ملی، گفت: در بازدیدی که انجام شد، مراحل پایانی زیرسازی و پیشرفت قطعات مختلف پروژه مطابق زمان‌بندی و با توجه به تزریق نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان در ماه گذشته، مورد ارزیابی میدانی قرار گرفت.

استاندار اردبیل با اشاره به ریل‌گذاری در مجموع ۱۴۷ کیلومتری پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه از هر ۲ طرف و اجرای گلوگاه‌های اصلی از جمله نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل و سازه‌های ملی، گفت: در بازدیدی که انجام شد، مراحل پایانی زیرسازی و پیشرفت قطعات مختلف پروژه مطابق زمان بندی و با توجه به تزریق نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان در ماه گذشته، مورد ارزیابی میدانی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی، تشریفات و امور بین الملل استانداری اردبیل، سیدحامد عاملی در جریان ارزیابی میدانی اجرای قطعات مختلف پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه اظهار کرد: ماه گذشته نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان به راه‌آهن اردبیل تزریق شد و در این بازدید پیشرفت قطعات مختلف پروژه مطابق زمان بندی و با توجه به تزریق اعتبار مذکور بررسی شد.

وی افزود: ریل‌گذاری پروژه ۱۷۵ کیلومتری راه‌آهن اردبیل - میانه با انجام ۱۲۱ کیلومتر از طرف اردبیل و ۲۶ کیلومتر از طرف میانه، در مجموع به ۱۴۷ کیلومتر رسیده است.

استاندار اردبیل ادامه داد: پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه نزدیک به ۴۰ کیلومتر پل و تونل دارد و در ۳ سال گذشته گلوگاه‌های اصلی این پروژه از جمله پل‌های سارای و آریاچای به عنوان سازه‌های ملی تکمیل شده و ۴۰ متر باقی‌مانده از یک تونل در حال اقدام و یک پل در مرحله تیرگذاری بوده و در مراحل پایانی قرار دارد.

عاملی تصریح کرد: طبق توافقی که با وزارت راه و شهرسازی انجام شده، اقدامات باقی‌مانده در پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه باید تا پایان سال جاری جمع بندی شود.

پایان پیام